

BAST - Research institute in the department of the Federal Ministry of Transport of Germany



Dentro de la lista de centros de referencia que realizan actividades de I+D+i en el sector de la carretera, uno de los más destacados es BAST (Bundesanstalt für Straßenwesen) un instituto de investigación público de la República Federal Alemana.

Los campos de actividad que habitualmente trata cubren todo el sector relacionado con el transporte por carretera: ingeniería civil, ingeniería del tráfico, ingeniería de automoción así comportamiento humano y seguridad vial.

Centrándonos en el campo de la pavimentación, en el siguiente enlace pueden verse las diversas temáticas sobre las que están realizando trabajos de I+D+i

https://www.bast.de/BAST_2017/EN/Highway_Construction/Research/research_node.html

Uno de los elementos más destacados de los que disponen es el área de ensayos que permite probar en condiciones de uso real o en zonas de tráfico restringido diversas tecnologías.

Esta zona de ensayos denominada DuraBast tiene su propia página web:

https://www.durabast.de/durabast/EN/duraBAST/Site/site_node.html en la que se puede encontrar Información sobre los diversos proyectos que están llevando a cabo.

