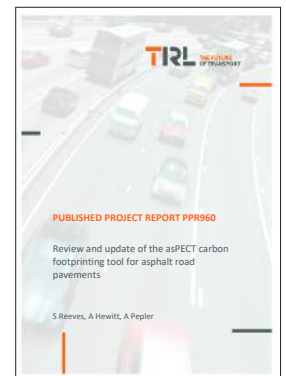


# Lecturas recomendadas

**Publicación: “Review and update of the asPECT carbon footprinting tool”. TRL. Julio 2020. 55 p.p.**

Una de las herramientas de evaluación de impactos ambientales en el sector de la pavimentación fue asPECT (Pavement Embodied Carbon Tool). Se elaboró por primera vez en 2009 como parte de un programa de trabajo financiado por el programa de investigación en colaboración, financiado conjuntamente por Highways England, Mineral Products Association (MPA) y Eurobitume UK, siendo posteriormente actualizada en 2014. Este informe resume una revisión de asPECT, financiada por las mismas organizaciones, que cubre las constantes utilizadas en la herramienta y la forma en que la herramienta se ocupa de la asignación de los beneficios de la utilización de materiales reciclados. El informe también revisa cómo las herramientas de análisis del carbono y del ciclo de vida (ACV) se utilizan en varios otros países y considera el potencial de convertir a asPECT en un generador de Declaración de Ambiental de Producto (DAP)



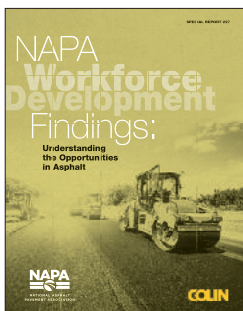
<https://trl.co.uk/sites/default/files/PPR960%20-%20Review%20and%20update%20of%20the%20asPECT%20carbon%20footprinting%20tool.pdf>

**Estudio de mercado “Understanding the Opportunities in Asphalt”. NAPA. 2020. 16 p.p**

La falta de inversión continuada en el sector de la carretera genera, además de los inevitables daños en los firmes, efectos secundarios cuya importancia tarda en años en ser visibles. Uno de ellos es la falta de profesionales cualificados en un sector, como es el de la pavimentación asfáltica, en el que se necesitan especialistas en un gran número de tareas, dándose la paradoja de que la mayor automatización de las tareas y maquinaria no repercute en el número de personas necesarias sino en una mayor exigencia de conocimientos específicos.

La National Asphalt Pavement Association (NAPA) de EE.UU. ha llevado a cabo un estudio de mercado centrado en la percepción de la sociedad hacia el mundo de la pavimentación. Conocer el entorno es el primer paso para poder tomar medidas correctoras que permitan al sector disponer de profesionales debidamente cualificados. Este documento contiene un resumen de dicho estudio de mercado.

[https://www.asphaltpavement.org/PDFs/Workforce/SR-227-Workforce\\_Development\\_Findings.pdf](https://www.asphaltpavement.org/PDFs/Workforce/SR-227-Workforce_Development_Findings.pdf)



### **Publicación “Microplastics from tyre and road wear”. VTI 2020. 146p.p.**

La problemática causada por los microplásticos es un tema que ha llegado a los medios de comunicación y se han convertido en una temática de estudio a nivel global. En el caso de Europa, el programa de investigación Horizonte 2020 ya ha dedicado una importante cantidad de recursos a abordar esta temática y el programa Horizonte Europa va continuar en una senda similar.

Lo que no es tan conocido a nivel de la opinión pública es que uno de los grandes generadores de microplásticos es la interacción de los neumáticos de los vehículos con la superficie de los pavimentos.

La solución, o la minimización de este problema, ha de venir de un trabajo conjunto entre el sector del vehículo y los diseñadores de infraestructuras viarias.

El centro de investigación VTI es uno de los sitios de referencia en temáticas de I+D+i relacionadas con el mundo del transporte. El documento que ha publicado hace poco ofrece una magnífica recopilación que ayuda a entender el problema de los microplásticos en el sector de la carretera.

[https://www.vti.se/en/publications/publication/microplastics-from-tyre-and-road-wear\\_1430623](https://www.vti.se/en/publications/publication/microplastics-from-tyre-and-road-wear_1430623)

