

I+D+i. Proyectos destacados

Evaluación del impacto real del pavimento sobre consumo de combustible y emisiones asociadas (EMIPAV)



La lucha contra el cambio climático impone deberes a todos los sectores industriales y de servicios. Siendo el mundo del transporte por carretera uno de los mayores contribuyentes a las emisiones de gases de efecto invernadero los objetivos que se le han marcado para reducir los impactos ambientales son de gran magnitud. Recordemos que entre el 20 y el 25% de las emisiones de gases de efecto invernadero son originadas por el transporte por carretera.

Si bien es cierto que las emisiones son causadas por los vehículos que circulan por las carreteras y calles, también es justo reconocer que, aunque en menor grado, el sector de las infraestructuras viarias debe contribuir a reducir dichas emisiones.

Desde hace décadas se conoce la correlación entre consumo de los vehículos y el estado de los pavimentos, pero no ha sido hasta la última década cuando se han desarrollado métodos fiables de evaluación de la influencia de las características de los pavimentos sobre el consumo de combustible.

El proyecto EMIPAV desarrollará un procedimiento de medida real sobre vehículo del consumo de combustible y

de sus emisiones asociadas que permita realizar propuestas concretas a favor de la neutralidad climática en infraestructuras de carreteras, partiendo de los estudios previos existentes para establecer un proceso eficaz de medición y análisis con el que extraer conclusiones concretas aplicadas a las carreteras y al parque de vehículos de España.

El proyecto, coordinado por Asefma, contará con la participación de un importante número de empresas y de administraciones públicas.

Más información en:

- La web: <https://www.emipav.eu>
- La identidad digital en Twitter: [@emipav_es](https://twitter.com/emipav_es)