

Noticias del sector

En esta sección recogemos informaciones sobre citas relevantes, convocatorias e iniciativas relacionadas con el sector de la pavimentación.

El Día Mundial de la Carretera se celebró el pasado 11 de octubre de forma virtual

El pasado 11 de octubre tuvo lugar el Día Mundial de la Carretera en un escenario completamente diferente al de anteriores ediciones: el mundo virtual. Los promotores de este evento, entre los que se encontraban representantes del sector del mundo de la carretera de Europa y América, tomaron esta decisión para romper las barreras geográficas y ofrecer una fiesta global totalmente compatible con la situación actual donde autoridades sanitarias desaconsejan las reuniones masivas.

España fue uno de los trece países que contó con pabellón virtual, durante la celebración del Día Mundial de la Carretera se trasladó el escenario virtual VR / 3D. Alemania, Argentina, Chile, Ecuador, Estados Unidos, Francia, Guatemala, México, Paraguay, Reino Unido y Venezuela completaron la representación internacional gracias a la presencia de asociaciones, empresas y universidades de referencia de dichos países; entre las que se encontraba ASEFMA.

En las dos anteriores ediciones, la jornada se celebró también en clave digital aunque centrada en la red de Twitter y obtuvo una gran acogida social. En 2019, sin ir más lejos, el hashtag #DíaMundialde laCarretera consiguió ser tendencia en Twitter España al registrar más de 9.500 tuits procedentes de 2.699 cuentas diferentes y generar un alcance de 4,8 millones de impresiones en solo 24 horas.

“El objetivo para esta cita en 2020 ha sido visibilizar al máximo la carretera como infraestructura esencial, cohesionadora y al servicio de la sociedad los 365 días al año”

Málaga ha celebrado la sexta edición de sus jornadas de conservación viaria como foro internacional de innovación

La Gerencia Municipal de Urbanismo, obras e Infraestructuras del Ayuntamiento de Málaga celebró su **VI Jornada de conservación viaria como foro internacional a la innovación**. Dicho seminario técnico, entre cuyas entidades colaboradoras se encontraba ASEFMA, se celebró el pasado 27 y 28 de octubre en la capital malagueña y pudo seguirse online gratuitamente desde la plataforma de Itafec.

Durante esta sexta edición se abordó los modelos de transparencia en mantenimiento vial, la innovación en conservación viaria que desarrolla Málaga y la innovación social, incluidas acciones que considerar tras la pandemia COVID-19. Además se presentaron los incentivos europeos (DG XII) y los incentivos nacionales (CDTI) para la I+D aplicada a la conservación de carreteras. Como novedad se incluyeron dos sesiones de encuentro: un foro de universidades y otro foro de ciudades inteligentes.

El programa de la VI Jornada de conservación de pavimentos urbanos se articuló en seis ejes temáticos:

- Modelos de transparencia aplicados a la conservación urbana;
- Foro de universidades con investigaciones aplicadas a las ciudades;
- Foro de ciudades inteligentes con experiencias reales;
- La innovación en conservación viaria de Málaga;
- La innovación social con acciones a considerar post-COVID;
- Fondos para financiación de proyectos innovadores como estímulos para la innovación.

La Jornada estuvo dirigida a las administraciones de carreteras, técnicos de ayuntamientos, proyectistas, ingenieros, técnicos de conservación, empresas de pavimentación y laboratorios de control. Un evento patrocinado por Althenia,

Aglomerados Los Serranos e ITAFEC que contó, con la colaboración de reconocidas entidades del sector como ASEFMA, ACEX, ACP, CEACOP y CICCOP de Andalucía, Ceuta y Melilla.

La adaptabilidad de las mezclas asfálticas protagonizó la X Jornada de Ensayos de ASEFMA

La décima edición de la jornada de caracterización de mezclas bituminosas, organizada por ASEFMA y coordinada por José Luis Peña, director gerente de la Plataforma Tecnológica Española de la Carretera (PTCarretera) y coordinador del grupo de trabajo GT-6 de ASEFMA sobre seguridad y salud, contó con una audiencia online superior a los 169 mil usuarios, entre aquellos que siguieron los contenidos desde la plataforma digital de itafec desde donde se emitía en streaming HD el evento y aquellos que lo hacían desde la red de Twitter con el hashtag #XJornadaEnsayos.

Las jornadas de ensayos de ASEFMA cumplen en 2020 su décimo aniversario con una importante evolución desde su primera edición, en 2010. Dicha evolución se hace patente tanto en el fondo como en la forma. Respecto al fondo, se han incorporado nuevas sesiones y tipologías de temáticas, frente a aquellas primeras ediciones en las que las comunicaciones libres copaban la agenda. En cuanto a la forma: el uso del streaming o el apoyo en la difusión por redes sociales ha mejorado ostensiblemente su capacidad de comunicación. Todas estas consideraciones, y algunos detalles anecdóticos que merece la pena recordar, fueron expuestos en la primera sesión por el Presidente Ejecutivo de Asefma (Juan José Potti) mostrando, además, algunas pinceladas de a dónde nos conduce el futuro.

La propia inauguración puede considerarse una declaración de intenciones con el apoyo institucional al evento del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y del Colegio de Ingenieros de Caminos de Madrid. Las limitaciones generadas por la pandemia de la COVID-19 obligaron en su momento a aplazar el evento, que estaba inicialmente previsto para el 10 de marzo, y en la nueva fecha elegida se ha tenido que optar por un formato absolutamente digital para soslayar la imposibilidad de celebrar un evento presencial.

Hay que agradecer a todos los ponentes y moderado-

res por el esfuerzo realizado para adaptar sus presentaciones a un modelo digital que exige una coordinación para la preparación de los contenidos y de las grabaciones. Toda la trastienda que requiere un evento digital de este alcance no habría sido posible sin el soporte de itafec y de los patrocinadores del evento.

Centrándonos en los propios contenidos del evento, la sesión dedicada a comunicaciones libres recogió muy interesantes presentaciones sobre temáticas de plena actualidad como son el medio ambiente (durabilidad, ruido y uso de residuos) y ensayos mecánicos de caracterización.

Las mezclas SMA han tenido en 2020 un año de aterrizaje a nivel normativo. La publicación a finales de 2019 del artículo 544 del PG-3 ha dado un apoyo claro a un uso que ya venía siendo habitual en las carreteras y calles de España, pero que exigía generar pliegos específicos para cada proyecto. En esta jornada, las mezclas SMA han sido presentadas desde una visión muy amplia: la experiencia en Europa, la nueva normativa en España, su diseño y la puesta en obra y control de calidad. Podemos decir que la mayor parte de los elementos que podríamos definir como cadena de valor han sido debidamente tratados.

También a nivel normativo, la jornada hizo un "spoiler" de la que dentro de pocas semanas será una nueva aportación al mundo de la normativa europea de mezclas bituminosas: el hormigón asfáltico con emulsión bituminosa (UNE EN 13108-31). En la sesión dedicada a esta temática se trazó una revisión histórica del largo proceso que ha llevado a su publicación y se resumieron las principales diferencias y novedades que tiene respecto a las normas homólogas para mezclas en caliente y semicalientes. Otro punto a destacar que esta nueva norma es que lleva aparejada nuevos métodos de ensayo, dadas sus especiales características de evolución desde la puesta en obra.

Para terminar, esta X Jornada de ensayos sobre mezclas bituminosas trajo una novedad relevante: una sesión de tarde con formato de taller interactivo en el que, tanto la "Guía para vías de baja intensidad de tráfico" del Instituto Valenciano de la Edificación (IVE), y en la que la Diputación Provincial de Valencia y Asefma han colaborado en su preparación, como la Monografía 19 de diseño de mezclas de ASEFMA, fueron presentadas bajo un formato de ejemplos prácticos que ayude a los técnicos del sector a su empleo de forma habitual.

Como resumen, y parafraseando al título de esta noticia, los retos y limitaciones generados por la pandemia de la COVID-19 han sido abordados de manera sobresaliente por el sector de la pavimentación asfáltica, ofreciendo soluciones y ayuda a los técnicos del sector para abordar sus propios retos individuales como profesionales del mundo de la carretera.

interCILA 2020 alcanza una audiencia online superior al medio millón de usuarios

Más de medio millón de usuarios accedieron a contenidos online de la cumbre iberoamericana del asfalto interCILA 2020, coordinada por los ingenieros Francisco José Lucas y José Jorge López. Lo hicieron desde la plataforma de streaming www.itafec.com que emitía gratuitamente las sesiones técnicas, en la plataforma de realidad virtual en 3D desde donde se celebraba por primera vez el evento y en Twitter con el hashtag #interCILA.

La reunión iberoamericana de alto nivel que aborda cuestiones de I+D+i en mezclas asfálticas y analiza los progresos de la digitalización del sector, retransmitida vía streaming por el instituto técnico ITAFEC y en el auditorio de un mundo virtual creado al efecto, contó con un debate paralelo en Twitter en el que participaron 163 usuarios con la emisión de 2.355 tweets, según los datos ofrecidos por la herramienta de medición Tweet Binder. El hashtag #interCILA logró un alcance estimado en 569.320 usuarios y 20.543.419 impresiones, siempre según la citada herramienta Tweet Binder. Estos registros suponen un importante avance respecto al alcance obtenido en anteriores ediciones.

La Asociación Española de Fabricante de Mezclas Asfálticas (ASEFMA) fue una de las entidades participantes del evento y contó con su propio stand en el mundo virtual desde donde presentó algunas de sus campañas más recientes como #AsfaltoActiva, sus monografías técnicas y próximos eventos. También tuvo un lugar destacado el proyecto EMIPAV, tanto en el mencionado expositor de ASEFMA ubicado en el pabellón de exposiciones del mundo virtual del interCILA como en el área de e-posters habilitado en dicho entorno.

La presencia de la patronal de asfaltos en el evento tam-

bién fue importante durante las sesiones técnicas del interCILA 2020. Juan José Potti, presidente de la entidad y promotor de la iniciativa interCILA, inauguró el evento en dos modalidades: por un lado en la sesión pregrabada retransmitida en streaming y, por otro, en directo con su propio avatar en el mundo virtual. Por su parte, Bárbara Fernández, directora de comunicación, disertó sobre la comunicación en los congresos iberoamericanos del asfalto durante la tercera sesión del evento.

La X Jornada de ensayos de ASEFMA se celebró el pasado 10 de septiembre vía online

La plataforma de eventos de ITAFEC se convirtió en el escenario principal de la X Jornada anual de caracterización de mezclas bituminosas que organizaba ASEFMA. Esta décima edición del evento que ya es referencia nacional en el campo de la experimentación con mezclas asfálticas se celebró en modalidad exclusivamente online y estuvo dirigida por el director gerente de la Plataforma Tecnológica Española de la Carretera (PTCarretera) y coordinador del grupo de trabajo GT-6 de ASEFMA sobre seguridad y salud, José Luis Peña.

Expertos, académicos, técnicos y personal de la Administración encontraron por la mañana un completo programa de ponencias que pudieron seguirse mediante streaming HD mediante escucha directa a conferenciante y visualización de diapositivas de apoyo. El programa contemplaba una sesión dedicada a las prestaciones, diseño y control de mezclas tipo SMA; análisis de la normativa europea de mezclas AC con emulsión (EN 13108-31) y nuevos ensayos de control; ponencias que recogieron las conclusiones de los trabajos desarrollados por ALEAS y comunicaciones libres no expuestas durante la XIV Jornada de ASEFMA.

Por la tarde, los asistentes disfrutaron de una versión en directo con carácter más interactivo. Participaron en un taller digital sobre diseño y dosificación de mezclas bituminosas basado en la monografía número 19 de ASEFMA sobre metodología de diseño de mezclas bituminosas y a otro sobre diseño de pavimentos asfálticos para vías de baja intensidad de tráfico, basado en la Guía que llevaba el mismo nombre.

España produce 18,81 millones de toneladas de mezclas asfálticas en 2019 y registra un crecimiento del 17,56%

La producción global de mezclas bituminosas en España alcanzó los 18,81 millones de toneladas en 2019, según los últimos datos confirmados por la Asociación Española de Mezclas Asfálticas (ASEFMA) y trasladados a su homóloga europea EAPA. Este resultado, que mejora las primeras estimaciones anunciadas por ASEFMA a inicio de año, supone una variación positiva del 17,56% respecto al año precedente, en el que se registraron 16 millones de toneladas.

Este resultado productivo lo hay que situar, sin embargo, en un contexto de crisis sectorial y déficit en infraestructuras viarias. Es decir, atendiendo a la longitud y características de la red de carreteras españolas dicho resultado productivo se aleja de los valores de referencia: "España debería producir 30 millones de toneladas de mezclas asfálticas con una variación de más o menos 10%" y registrar un índice de producción similar a Francia, aunque según los últimos datos facilitados por EAPA, España ocupa en Europa el séptimo lugar por detrás de Turquía, Alemania y Francia, pero también de Italia, Inglaterra y Polonia.

De los 18,81 millones de toneladas producidos en 2019, el 68,8 % se ha utilizado en capas de rodadura, 20,4 en capas intermedias y 10,8 en capas de base.

Respecto a la reutilización de asfalto reciclado en 2019, había disponible 1.486.000 toneladas; del cual un 58,8% se utilizó en la producción de mezclas asfálticas en caliente; 0,8% en mezclas templadas; 0,1 en mezclas semi-templadas; 8,7% en mezclas en frío in situ.

Finalmente, en referencia al número de compañías activas en 2019 han sido las mismas que en el ejercicio económico anterior. En total han sido 281 las entidades en activo en España durante 2019: 6 exclusivamente para producción, 150 en extendido y 125 en producción y extendido.

El deficiente estado de conservación de los pavimentos españoles ha incrementado las emisiones en más de 25 millones de toneladas de CO2 en una década

De los 100.000 kilómetros de carreteras representados

en la muestra auditada por la Asociación Española de la Carretera cuyos resultados se han hecho públicos hoy en rueda de prensa, un total de 10.000 presentan deterioros graves en más del 50% de la superficie del pavimento. Roderas, grietas en las rodadas, agrietamientos gruesos, desintegraciones, deformaciones y grietas erráticas son los daños más frecuentes, los cuales pueden afectar a la estructura de la plataforma, comprometiendo la comodidad, eficiencia y seguridad de la circulación e incrementando las emisiones de gases a la atmósfera.

La conclusión más relevante del estudio sobre "Necesidades de Inversión en Conservación 2019-2020" es el acusado deterioro de los pavimentos, que obtienen una calificación media de "deficiente", a escasos puntos del "muy deficiente". Se trata de la peor nota de los últimos veinte años. El pavimento acumula el 94% del déficit total de las infraestructuras viarias españolas, lo que se traduce en unas necesidades de inversión en reposición y refuerzo de firmes de 7.008 millones de euros para el conjunto de las carreteras (un 6,5% más que en 2018). De ellos, la red del Estado, de 25.000 kilómetros de longitud, necesita 2.224 millones, y la red autonómica (75.000 kilómetros): 4.784 millones.

Según expresó la propia AEC en rueda de prensa, este déficit en la conservación de carreteras "ha incrementado las emisiones procedentes del tráfico rodado un mínimo de 25 millones de toneladas de CO2 en una década". El alto grado de contaminación producido por el transporte por carretera "es parte del precio que la sociedad española ha tenido que pagar como consecuencia de la inacción de los gobiernos central y autonómicos en lo que afecta a la conservación de las redes de carreteras a su cargo", ha subrayado la AEC.

El Plan de Acción para la implementación de la Agenda 2030, la Estrategia "Sistema Seguro" orienta a reducir a la mitad el número de fallecidos por accidente de tráfico en 2030 y la Ley de Movilidad y la Estrategia de Movilidad Sostenible, Segura y Conectada son tres de los cuatro grandes desafíos que están en la hoja de ruta del actual Ejecutivo, pero que pueden verse amenazados si la situación de las infraestructuras viarias no da un giro de 360 grados", concluye la Asociación Española de la Carretera. "El cuarto, alcanzar la neutralidad climática en 2050 como meta fundamental del Pacto Verde Europeo, es, sencillamente, una quimera desde la óptica en la que las administraciones públicas español-

las han instalado sus políticas de movilidad”.

ASEFMA lanzó la séptima edición del Premio Mejores Prácticas Ambientales (MPA)

La Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (ASEFMA), mediante su Comité técnico, convocó la séptima edición del Premio a las “Mejores Prácticas Ambientales” (MPA) en el ámbito de la pavimentación asfáltica y anunció la apertura del plazo para la presentación de propuestas innovadoras y amigables con el medio que incorporen la gestión de fresados.

Han podido concurrir en el VII Premio MPA proyectos de investigación y prácticas implantadas durante los últimos dos años vinculadas a la gestión del material bituminoso procedente del fresado de pavimentos envejecidos. Las propuestas fueron enviadas a asefma@asefma.com.es en formato de presentación (PowerPoint o pdf) o/y de vídeo (avi, flv, mpg, mov o wmv).

El jurado, formado por los miembros del Comité Técnico de ASEFMA, seleccionaron las mejores prácticas en materia de innovación y sostenibilidad medioambiental en el área de fresados procedente de pavimentos asfálticos, desarrolladas en el período comprendido desde enero de 2017 y junio de 2020. Dicho jurado valoró las propuestas atendiendo a los criterios de originalidad, innovación, repercusión en el sector y mejoras ambientales evaluadas. También volvió la propia presentación de la práctica, el material gráfico aportado y la memoria de proyecto.

Las tres mejores propuestas se hicieron públicas a finales de noviembre mediante comunicación en la web de ASEFMA (www.asefma.es) y en sus redes asociadas. Por su parte, la entrega del premio tendrá lugar durante la XV Jornada Nacional de ASEFMA que se celebrará los días 1 y 2 de diciembre de 2020 bajo el lema “Sostenibilidad, economía circular y gestión de residuos: fresado procedente de pavimentos asfálticos”.

El Premio a las “Mejores Prácticas Ambientales” (MPA) en pavimentación es una iniciativa sectorial que promueve los desarrollos en mezclas asfálticas que significan avances técnicos, económicos y sostenibles. Responde a la creciente sensibilidad medioambiental de las entidades fabricantes de asfalto y aquellas vinculadas a su producción, transporte y aplicación.

En la edición 2019 se alzó con el premio Benito Arnó por su trabajo sobre “impactos ambientales de las mezclas bituminosas según el modelo ECCO2”. En las cinco primeras ediciones fueron galardonados CHM Infraestructuras por su investigación sobre “pavimentos asfálticos reflectantes para la mitigación del cambio climático”, el Ayuntamiento de Madrid, por su impulso al desarrollo de la pavimentación asfáltica sostenible durante 2014-16, el equipo de investigación formado por Eiffage, CFLab-TEPI 85 (Universidad de Huelva, UHU) y la Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía (AOPJA), por el proyecto de “Reutilización de residuos plásticos agrícolas en la fabricación de mezclas bituminosas para uso en carreteras siguiendo la tecnología por vía seca”; BECSA por su “Análisis de ciclo de vida de mezcla bituminosa semicaliente con áridos reciclados cerámicos” y Sacyr Construcción y Repsol Lubricantes y Especialidades por su investigación conjunta sobre “Mezclas recicladas templadas con emulsión total”.