

# Lecturas recomendadas



## **Artículo “Del mercado CE digital a la construcción 4.0”. Revista UNE n°29. Octubre 2020**

Los fabricantes facilitan, habitualmente, la DoP en su página web en pdf, con las limitaciones derivadas de la dificultad de extraer información estructurada de estos archivos.

Como alternativa, existen formatos como IFC, definidos en la Norma UNE-EN ISO 16739-1 extendidos en la industria de construcción. No obstante, la complejidad para trasladar la información del marcado CE llevó a la industria a buscar alternativas.

En julio de 2018, el Comité Europeo de Normalización (CEN) publicó el documento normativo CWA 17316, que desarrolla el concepto Smart CE marking (o Smart DoP) mediante un formato XML para comunicar las prestaciones de los productos de construcción.

En este marco, la Asociación Española de Normalización, UNE ha publicado la Norma UNE 41316 Declaración de prestaciones digital para productos de construcción (smart CE marking). Se trata de un desarrollo liderado por la industria que adopta el CWA 17316 con diversas mejoras surgidas del aprendizaje durante estos dos años.

La norma trata el modo de declarar las prestaciones en español o cómo emplear atributos XML sin afectar a la integridad del formato. Se explica de forma más detallada el tratamiento de propiedades dependientes que, en las DoP en papel, se suelen presentar en forma de tabla, así como el uso de identificadores únicos (GUID2) que faciliten la interpretación por software y la interoperabilidad entre distintas herramientas.

<https://revista.une.org/29/del-marcado-ce-digital-a-la-construccion-4.0.html>



### CENTENNIAL PAPERS

#### **Publicación “Pavement Surface Properties and Vehicle Interaction: Past, Present and Future”. TRB. 2019. 9p.p**

Con motivo del centenario del TRB se están publicando una serie de artículos recopilatorios sobre muy diversos temas relacionados con el sector del transporte.

El comité “Pavement Surface Properties and Vehicle Interaction (AFD90)” ha elaborado un documento que hace un repaso histórico sobre los principales hitos que han aparecido dentro de su campo de actividad.

El documento es de especial actualidad ya que aborda tres temáticas que los tecnólogos del sector tienen en sus agendas: la reducción de consumo de combustible de los vehículos, la seguridad vial y la reducción/minimización del ruido generado por el tráfico rodado.

<https://trid.trb.org/view/1675672>

#### **Publicación “The use of secondary materials, by-products and waste in asphalt mixtures”. EAPA 2020. 10 p.p.**

Este documento es la reedición de una versión publicada en 2018 en la que se han incluido algunas modificaciones encaminadas a potenciar la reutilización de las mezclas bituminosas al final de su vida útil en los pavimentos.

Este documento puede considerarse una lectura fundamental para técnicos y gerentes del sector de la pavimentación asfáltica ya que marca las directrices que se han de seguir para conseguir integrar las mezclas bituminosas dentro del concepto de economía circular.

[https://eapa.org/wp-content/uploads/2020/09/EAPA\\_PP\\_Secondary\\_Materials\\_2020-1.pdf](https://eapa.org/wp-content/uploads/2020/09/EAPA_PP_Secondary_Materials_2020-1.pdf)

