

I+D+i. infra4Dfuture “Infrastructure Innovation for the Future”.



<http://www.i4df.eu/index.php>

Los programas marco europeos incluyen diversas categorías de proyectos en función de la finalidad de los mismos:

- Las acciones de investigación e innovación (RIA) consisten principalmente en actividades destinadas a establecer nuevos conocimientos y/o explorar la viabilidad de una tecnología, producto, proceso, servicio o solución nueva o mejorada. Para ello pueden incluir la investigación básica y aplicada, el desarrollo y la integración de tecnologías, el ensayo y la validación de un prototipo a pequeña escala en un laboratorio o en un entorno simulado.
- Las acciones de innovación (IA) consisten en actividades que tienen por objeto directo la elaboración de planes y disposiciones o diseños de productos, procesos o servicios nuevos, alterados o mejorados. Con este fin pueden incluir la creación de prototipos, el ensayo, la demostración, el ensayo, la validación de productos a gran escala y la reproducción en el mercado.
- Las acciones de coordinación y apoyo (CSA) consisten en medidas de acompañamiento como la normalización, la difusión, la sensibilización y la comunicación, la creación de redes, los servicios de

coordinación o apoyo, los diálogos de política y los ejercicios y estudios de aprendizaje mutuo, incluidos los estudios de diseño de nuevas infraestructuras, y también pueden incluir actividades complementarias de planificación estratégica, creación de redes y coordinación entre programas de distintos países.

La categoría CSA recoge proyectos que suelen sentar las bases para identificar convocatorias futuras. Dentro de esta categoría destaca el proyecto Infra4DFuture. La principal particularidad del mismo es que los socios que lo componen son administraciones centrales de carreteras. Concretamente, hay 17 países que participan en el consorcio (incluyendo a Israel y Turquía). Esto hace que los trabajos desarrollados en su seno sean especialmente relevantes ya que incluyen la visión de los actores con más poder económico e influencia normativa de Europa.

En la sección “downloads” del proyecto están disponibles la mayor parte de los documentos generados por el proyecto.

El germen de este proyecto proviene del CEDR (Conference of European Directors of Roads), organización que de forma permanente acoge la colaboración de las administraciones de carreteras de muchos países europeos.

El Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana participa tanto en el proyecto como en CEDR, lo que per-

Secciones fijas

mite que España tenga acceso a una visión global de las tecnologías y proyectos que se coordinan en Europa.

stakeholder engagement

infra4Dfuture stakeholder engagement

The coordination mechanism will build on a structured dialogue between relevant stakeholders from public, industry and research. In this dialogue the demand side for innovation and implementation is formed by the public infrastructure managers as the 'issue owners' and hence the implementing client for innovation, and European and transnational public programme owners as funding client. The supply side in the dialogue is formed by relevant industry as lead supplier of innovation, and supporting research providers.

DEMAND
Innovation and implementation
PUBLIC ISSUE OWNERS
INNOVATION PROGRAMME OWNERS

SUPPLY
Innovation and implementation
INDUSTRIAL LEAD SUPPLIERS
RESEARCH PROVIDERS

infra4Dfuture outcomes:

- Concerted rolling transport innovation programme portfolio until 2040, spanning European, and transnational innovation programmes
- Comprehensive coordination mechanism, supported by the relevant stakeholders, to guide the development and deployment of the activities within the respective concerted portfolio of programmes with aim to drive the effective delivery of demand driven, ready to implement, cost effective innovative solutions.
- Supported framework for professional competence building in order to support the implementation and deployment of the innovative solutions up to larger network scales. On basis of this framework the stakeholders from education and training can be engaged.
- Strategic stakeholder platform to deploy the coordination mechanism during a multiannual period – 2021-2027 involving the relevant stakeholders from public, industry and research and guiding from a common vision on infrastructure capabilities for 2040.

consortium

- Rijkswaterstaat (Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat) - NL
- Väylä - FI
- Agentchap Wegen en Verkeer - BE
- Latvijas Valsts Ceļi - LV
- Vejdirektoratet - DK
- Trafikverket - SE
- Statens Vegvesen - NO
- BMVI (Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur) - DE
- BAST (Bundesanstalt für Straßenwesen) - DE
- ANAS S.p.A. - IT
- bmvi (Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie) - AT
- Ministerio de Fomento - ES
- Infraestruturas de Portugal - PT
- Ministerstwo Infrastruktury - PL
- Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej - PL
- CERTH / HIT (Centre for Research and Technology Hellas / Hellenic Institute of Transport) - GR
- Ministère de la Transition écologique et solidaire - FR
- Netze Israel - IL
- Karayolları Genel Müdürlüğü - TR
- TUV Rheinland Consulting

infra future

Building a strategy and coordination mechanism for future demand-driven multimodal transport infrastructure innovation and implementation

This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 804266

Coordinator contacts:
Peter Wilbers, Rijkswaterstaat: peter.wilbers@rws.nl, +31622907912
Richard van der Eborg, Rijkswaterstaat: richard.vanderenburg@rws.nl, +31 6 25098527

www.i4d.eu | #i4dproject | www.linkedin.com/groups/13855794/

#88

AFIRMACIONES ASFÁLTICAS

“Las mezclas asfálticas son reciclables y reutilizables al 100%, por ello son el material de construcción más reutilizado en el mundo.” Manifiesto EAPA “The asphalt industry’s contributions to climate neutrality and preservation of Europe’s natural environment”.

#SOSTENIBILIDAD_Y_MEDIO_AMBIENTE