

2020 el año de la transformación



“Escribíamos en el número anterior de la revista, en la sección de digitalización, un relato de cómo se han venido abordando y transformando digitalmente los eventos del sector viario durante este año que bien podríamos decir “nos está tocando vivir”

Tal como recordábamos, hemos sido muchas las personas de este sector las que llevábamos tiempo abogando por esa transformación digital que estamos viviendo especialmente en nuestras jornadas y congresos.

Repasando ese proceso, aún recordamos aquel cambio radical que supuso la retransmisión de esos eventos en streaming, de tal forma que se simultaneaban los participantes presenciales y online, a través de las pantallas en cualquier lugar del mundo, y con la posibilidad añadida de poder seguir las ponencias a posteriori, gracias a su grabación.

La calidad de ese streaming HD fue mejorando notablemente, y ha pasado a ser el modo único de retransmisión en los eventos que se han celebrado desde el comienzo de la pandemia COVID-19.

Pero esto no ha terminado aquí, y tal como anunciábamos también, hemos asistido ya, en los últimos eventos del sector viario, a otro salto más en la revolución digital hacia la opción más disruptiva de todas las utilizadas hasta ahora en eventos de cualquier sector, que consiste en el formato virtual VR/3D, mediante el cual los asistentes podemos navegar con un avatar personalizado dentro de un mundo virtual, especialmente diseñado para promover la interacción social y la colaboración entre los participantes, en el que hay stands, e-posters, posibilidad de networking, salas de con-

ferencias, etc.

Y el mejor ejemplo lo hemos podido ver en la **Feria INNOVACARRETERA 2020** (#innovacarretera2020), que organiza la Plataforma Tecnológica Española de la Carretera (@PTCarretera) y que en esta edición ha dado un salto más, celebrando durante dos días el evento sobre la innovación de carreteras y movilidad por excelencia, tanto por su formato como por su contenido.

Las limitaciones generadas por la pandemia de la COVID-19 han obligado a aplicar sus propios principios de apoyo a la innovación para rediseñar este evento de referencia en España para los seguidores de nuevos desarrollos tecnológicos en el sector de la carretera.

Y así, la Plataforma Tecnológica Española de la Carretera ha apostado por desarrollar un modelo virtual de evento que ha permitido mantener dos de los elementos fundamentales de Innovacarretera: la capacidad de mostrar en vivo y en directo nuevas tecnologías y las posibilidades de networking.

El evento se ha dividido en cinco bloques de actividad: conferencias (en los Auditorium A y B), visita a stands, zona de e-posters, zona de reuniones B2B y talleres especializados.

Pero la aportación que ha supuesto este evento de cara a la transformación digital del sector no se ha quedado en el formato, sino que el programa y sus contenidos son los que realmente han marcado cómo debe ser la carretera del futuro que garantiza la **movilidad segura, sostenible y conectada**.

En un sector claramente innovador, la digitalización de

2020 el año de la transformación

las infraestructuras viarias está ya en el camino de convertirse en realidad, en estar presente en cualquier red de carreteras, tal como se ha podido comprobar en Innovacarretera.

Esa movilidad es la que también nos ha indicado el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (@mitmagob) en su Estrategia de Movilidad 2030, que por primera vez se ha presentado con un portal web específico (esmovilidad.mitma.es), otro salto más en la digitalización.

Y esa misma movilidad es la que, no olvidemos será susceptible, durante los próximos años, de ser financiada a través del Fondo **Nex Generation EU** (#NextGenerationEU), de ayudas de la Unión Europea a España, pues está dentro de sus ejes transversales y políticas tractoras.

Y así llegamos a la XV Jornada Nacional de Asefma (#XVJornadaAsefma de @asefma_es) que en esta edición va a integrar las dos transformaciones más urgentes en este siglo XXI, la transición ecológica y la transformación digital, pues en cuanto a su contenido este 2020 va a centrarse en la gestión del fresado procedente de los pavimentos asfálticos (RAP), y en cuanto a su formato presenta dos opciones de inscripción: una como espectador mediante visualización online en streaming HD, como en años anteriores simultaneado con la asistencia presencial, y la otra el modo virtual ya comentado.

#87

AFIRMACIONES ASFÁLTICAS

“La conservación adecuada de los pavimentos asfálticos tiene un gran retorno medioambiental: Cada kg de CO₂ generado en aquella evita hasta 36 kg de CO₂ en emisiones de los vehículos”
Proyecto Emipav: Cifras destacadas

#SOSTENIBILIDAD_Y_MEDIO_AMBIENTE